

VILNIAUS KOLEGIJA
TECHNIKOS FAKULTETAS
TRANSPORTO INŽINERIJOS KATEDRA

GELEŽINKELIO TRANSPORTO INŽINERIJA
ABSOLVENTŲ APKLAUSA APIE ĮGYTAS KOMPETENCIJAS IR
ĮSITVIRTINIMĄ DARBO RINKOJE

Apklausos tikslas

Geležinkelio transporto inžinerijos studijų programos absolventų apklausa buvo vykdoma siekiant įvertinti absolventų profesinę padėtį darbo rinkoje praėjus 12 mėnesių po studijų baigimo, nustatyti studijų programoje įgytų kompetencijų pritaikomumą profesinėje veikloje bei įvertinti studijų programos atitikimą specializuoto geležinkelio transporto sektoriaus poreikiams. Apklausos rezultatai skirti studijų programos kokybės užtikrinimui, turinio aktualizavimui ir praktinio pasirengimo stiprinimui.

Apklausos imtis ir metodologinės pastabos

Apklausoje dalyvavo 4 geležinkelio transporto inžinerijos studijų programos absolventai, iš kurių 2 pateikė pilnus atsakymus, o 2 – dalinius. Atsižvelgiant į nedidelį respondentų skaičių, gauti rezultatai laikytini kokybinio pobūdžio, tačiau jie suteikia svarbių įžvalgų apie absolventų įsidarbinimo situaciją ir studijų programos atitikimą darbo rinkos poreikiams.

Absolventų padėtis darbo rinkoje

Apklausos metu 100 proc. respondentų nurodė, kad dirba. Vertinant įsidarbinimo laiką, apie 75 proc. absolventų pradėjo dirbti dar studijų metu, o likusieji – per trumpą laikotarpį po studijų baigimo. Tai rodo itin glaudų šios studijų programos ryšį su darbo rinka ir didelę specializuotų geležinkelio transporto inžinierių paklausą.

Analizuojant darbo pobūdį, dalis absolventų dirba tiesiogiai pagal studijų programą, o kiti – giminingose inžinerinėse ar techninėse srityse. Tai leidžia daryti išvadą, kad studijų programa suteikia tiek specifinių, tiek universalių inžinerinių kompetencijų, kurios leidžia absolventams sėkmingai prisitaikyti prie skirtingų darbo funkcijų.

Pagal darbo vietos geografinį pasiskirstymą, absolventai daugiausia dirba Vilniuje ir Vilniaus apskrityje. Tai atitinka geležinkelio transporto sektoriaus struktūrą Lietuvoje, kur pagrindiniai infrastruktūros ir valdymo centrai yra sutelkti sostinės regione.

Studijų programos atitikimas darbo rinkos poreikiams

Vertinant studijų programos atitikimą darbo rinkos poreikiams, absolventų nuomonės iš esmės yra teigiamos. Dauguma respondentų nurodė, kad studijų metu įgytos žinios ir įgūdžiai yra reikalingi ir pritaikomi profesinėje veikloje, ypač teorinių žinių srityje (geležinkelio infrastruktūros, transporto sistemų veikimo principai, saugos reikalavimai).

Studijų metu atliktos praktikos vertinamos kaip naudingos ir padėjusios pasirengti profesinei veiklai. Tačiau absolventai pažymi, kad studijų programoje būtų tikslinga dar labiau stiprinti praktinių užsiėmimų apimtį, ypač susijusią su realių projektų analize, darbų planavimu ir praktiniu geležinkelio sistemų eksploatavimu.

Įsitvirtinimą darbo rinkoje lemiantys veiksniai

Respondentų teigimu, sėkmingą įsitvirtinimą darbo rinkoje lemia specializuotos studijų metu įgytos kompetencijos, praktikos metu įgyta patirtis, taip pat darbo rinkos situacija, kuri šiuo metu yra palanki geležinkelio transporto inžinerijos specialistams. Taip pat pabrėžiamas asmeninių gebėjimų, atsakomybės ir motyvacijos vaidmuo.

Apibendrinta išvada

Geležinkelio transporto inžinerijos studijų programos absolventų apklausos rezultatai rodo itin aukštą absolventų įsidarbinimo lygį ir glaudų studijų programos ryšį su darbo rinkos poreikiais. Dauguma absolventų įsidarbina dar studijų metu, o studijų metu įgytos žinios yra tiesiogiai pritaikomos profesinėje veikloje. Nors rezultatų apibendrinimą riboja nedidelė respondentų imtis, apklausos rezultatai patvirtina studijų programos aktualumą ir identifikuoja kryptis tolesniam programos tobulinimui, stiprinant praktinių studijų dalį ir realių darbo situacijų integravimą.