

VILNIAUS KOLEGIJA
TECHNIKOS FAKULTETAS
TRANSPORTO INŽINERIJOS KATEDRA

AUTOMOBILIŲ ELEKTRONIKOS SISTEMOS
ABSOLVENTŲ APKLAUSA APIE ĮGYTAS KOMPETENCIJAS IR
ĮSITVIRTINIMĄ DARBO RINKOJE

Apklaustos tikslas

Automobilių elektronikos sistemų studijų programos absolventų apklausa buvo vykdoma siekiant įvertinti absolventų profesinę situaciją darbo rinkoje praėjus 12 mėnesių po studijų baigimo, nustatyti studijų metu įgytų kompetencijų pritaikomumą profesinėje veikloje bei įvertinti studijų programos atitikimą sparčiai besikeičiančio automobilių elektronikos sektoriaus poreikiams. Apklausos rezultatai skirti studijų programos kokybės užtikrinimui, turinio atnaujinimui ir praktinio pasirengimo stiprinimui.

Apklaustos imtis ir metodologinės pastabos

Apklausoje dalyvavo 5 automobilių elektronikos sistemų studijų programos absolventai, iš kurių 4 pateikė pilnus atsakymus, o 1 – dalinį. Atsižvelgiant į nedidelį respondentų skaičių, gauti rezultatai laikytini indikaciniais, tačiau jie suteikia vertingų įžvalgų apie absolventų įsidarbinimo tendencijas ir studijų programos stiprybes bei tobulintinas sritis.

Absolventų padėtis darbo rinkoje

Apklaustos metu 100 proc. respondentų nurodė, kad dirba. Tačiau darbo pobūdžio analizė rodo, kad tik apie 40–50 proc. absolventų dirba tiesiogiai pagal automobilių elektronikos sistemų studijų programą, o likusieji – giminingose techninėse srityse (bendrojo automobilių remonto, elektros sistemų priežiūros ar kitose inžinerinėse veiklose). Tai rodo, kad studijų programa suteikia pakankamai plačias technines kompetencijas, tačiau daliai absolventų profesinė veikla nukrypsta nuo siaurai specializuotos automobilių elektronikos srities.

Vertinant įsidarbinimo laiką, dauguma absolventų (apie 60 proc.) nurodė, kad darbą rado dar studijų metu, o likusieji įsidarbino per 3–4 mėnesius po studijų baigimo. Šis rodiklis patvirtina, kad absolventai yra konkurencingi darbo rinkoje ir turi galimybių anksti pradėti profesinę veiklą.

Pagal veiklos sektorių, apie 80 proc. absolventų dirba privačiame sektoriuje, o likusieji – kituose sektoriuose. Pagal darbo vietos geografinį pasiskirstymą, apie 65–70 proc. respondentų dirba Vilniuje, likusieji – kituose Lietuvos regionuose. Tai atitinka bendras automobilių elektronikos specialistų koncentracijos tendencijas didžiuosiuose miestuose.

Studijų programos atitikimas darbo rinkos poreikiams

Vertinant darbo pobūdžio atitikimą studijų programai, absolventų nuomonės pasiskirstė nevienodai. Apie pusę respondentų nurodė, kad jų atliekamas darbas visiškai arba iš dalies atitinka studijų programos turinį, o likusieji – kad atitikimas yra ribotas. Šie rezultatai rodo, kad studijų programa suteikia bazines profesines kompetencijas, tačiau ne visais atvejais jos tiesiogiai pritaikomos konkrečiose darbo pozicijose.

Studijų metu įgytų žinių ir įgūdžių vertinimas taip pat yra mišrus. Dalis absolventų teigiamai vertina teorinių žinių pagrindą (automobilių elektronikos sistemų veikimo principus, elektros grandinių analizę), tačiau absolventai akcentuoja, kad praktinių gebėjimų, susijusių su modernių diagnostikos sistemų naudojimu, realių gedimų analizavimu ir darbų su šiuolaikinėmis transporto priemonių elektroninėmis sistemomis, galėjo būti daugiau.

Studijų metu atliktos praktikos vertinamos kaip naudingos, tačiau pabrėžiamas poreikis didinti praktinių užsiėmimų apimtį ir glaudžiau integruoti juos su realiomis darbo situacijomis.

Įsitvirtinimą darbo rinkoje lemiantys veiksniai

Respondentai nurodo, kad sėkmingą įsitvirtinimą darbo rinkoje automobilių elektronikos srityje labiausiai lemia praktiniai gebėjimai, gebėjimas dirbti su modernia diagnostine įranga, nuolatinis technologinių žinių atnaujinimas bei asmeninė motyvacija. Taip pat pabrėžiama, kad darbdaviai itin vertina darbuotojus, turinčius praktinės patirties dar studijų metu.

Apibendrinta išvada

Automobilių elektronikos sistemų studijų programos absolventų apklausos rezultatai rodo, kad programa sudaro sąlygas sėkmingam absolventų įsidarbinimui, tačiau dalis absolventų dirba ne tiesiogiai pagal studijų kryptį. Studijų programa suteikia tvirtą teorinį pagrindą ir bazines technines kompetencijas, tačiau apklausos rezultatai atskleidžia poreikį stiprinti praktinį pasirengimą, ypač orientuotą į darbą su šiuolaikinėmis automobilių elektronikos ir diagnostikos sistemomis. Programos tobulinimas šia kryptimi galėtų padidinti absolventų konkurencingumą ir darbo pobūdžio atitikimą studijų kryptčiai.